



Reibung, Verschleiß und Gegenmaßnahmen – Wie Reibung und Verschleiß bei bewegten Bauteile und bei Bauteilen im Kontakt mit bewegten Medien begegnet werden kann

KURZBESCHREIBUNG

Viele Bauteile stehen oder kommen im Laufe ihres betrieblichen Einsatzes untereinander oder mit umgebenden Medien in Berührung und bewegen sich dabei relativ zueinander bzw. zu den umgebenden Medien. Dabei kommt es zu einer Hemmung der Relativbewegung der kontaktierenden Partner, der Reibung. Hervorgerufen durch Reibung kann es zu einem Materialverlust aus der Bauteiloberfläche kommen, dem Verschleiß. Während der reibungsbedingte Materialverlust in der Mehrzahl der Fälle zu vermeiden ist, ist die Hemmung der Relativbewegung der kontaktierenden Partner der Aufgabenstellung anzupassen.

ZIELSETZUNG

Sie lernen, einen störungs- sowie schadensfreien Betrieb durch zielorientierte Einstellung von Reibung und Verschleiß zu ermöglichen. Dazu erwerben Sie Wissen um die Interaktionen, die zu den Systemeigenschaften Reibung und Verschleiß führen. Weiterhin lernen Sie, dieses Wissen bereits bei der Konstruktion, der Erstauslegung also, sowie bei Wartungs- und Reparaturaufgaben anzuwenden.

INHALTE

- Begriffsbildung
- Formen der Relativbewegung, technische Oberflächen, Reibungsmechanismen
- Gleitbegünstigende Oberflächenmodifikationen und deren Applikation
- Verschleißmechanismen mit Schadensbildern
- Verschleißhemmende Oberflächenmodifikationen und deren Applikation
- Schmierstoffe und deren Wirkung

ZIELGRUPPE

Konstrukteure und Fertigungstechniker. Es sind keine Vorkenntnisse erforderlich.

Abschluss:	Teilnahmebestätigung
Dauer:	1 Tag
Veranstaltungsort:	Hochschule Aalen oder beim Kunden
Gebühr:	650 Euro
Teilnehmerzahl:	4 – 15 Teilnehmer